

ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major al Forțelor Aeriene

NESECRET
Exemplarul nr.



F.A./Av.-9
NORME
PRIVIND EFECTUAREA
ZBORURILOR TEHNICE ÎN
FORȚELE AERIENE

BUCUREȘTI
- 2005 -

NESECRET

Şeful colectivului de elaborare: Cpt.cdor. Constantin DOBRE

Membri ai colectivului de elaborare: Lt.cdor. Vasile OGLUZ
Lt.cdor.ing. Adrian VLAD

ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major al Forțelor Aeriene
Nr. S.M.F.Ă.44
din 08.09.2005

NESECRET
Exemplarul nr.

DISPOZIȚIA

**DE APROBARE A „F.A./Av-9, NORME PRIVIND EFECTUAREA
ZBORURILOR TEHNICE ÎN FORȚELE AERIENE”**

Șeful Statului Major al Forțelor Aeriene,

în temeiul art. 26 din „A.N.S.-1, Regulamentul privind elaborarea actelor normative specifice, doctrinelor și manualelor militare în Armata României”,

emite prezenta dispoziție.

Art.1.- Se aprobă „F.A./Av-9, Norme privind efectuarea zborurilor tehnice în Forțele Aeriene“, care fac parte integrantă din prezenta dispoziție.

Art.2.- (1) Prezenta dispoziție intră în vigoare la 01.10.2005. La aceeași dată, se abrogă „Normele privind efectuarea zborurilor tehnice în Aviația Militară” aprobate prin „Ordinul Comandantului Aviației Militare nr. 19, din 12.10.1993”, care se distrug în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art.3.- Dispoziția va fi tipărită și difuzată prin grija Secției Doctrină și Standarde din Statul Major al Forțelor Aeriene, tuturor structurilor interesate.

ȘEFUL STATULUI MAJOR AL FORȚELOR AERIENE

General locotenent

Gheorghe CATRINA

NESECRET

PAGINĂ ALBĂ

CUPRINS

CAPITOLUL I Dispoziții generale.....	7
CAPITOLUL II Selecționarea, pregătirea, verificarea și atestarea personalului navigant pentru executarea zborurilor tehnice.....	9
<i>SECȚIUNEA 1 Selecționarea personalului navigant</i>	<i>9</i>
<i>SECȚIUNEA a 2-a Pregătirea personalului navigant pentru executarea zborurilor tehnice.....</i>	<i>11</i>
<i>SECȚIUNEA a 3-a Verificarea, autorizarea și atestarea personalului navigant</i>	<i>13</i>
CAPITOLUL III Organizarea, pregătirea, executarea și conducerea zborurilor tehnice.....	14
<i>SECȚIUNEA 1 Organizarea zborurilor tehnice.....</i>	<i>14</i>
<i>SECȚIUNEA a 2-a Pregătirea zborurilor tehnice.....</i>	<i>14</i>
<i>SECȚIUNEA a 3-a Executarea zborurilor tehnice</i>	<i>16</i>
<i>SECȚIUNEA a 4-a Conducerea zborurilor tehnice</i>	<i>17</i>
CAPITOLUL IV Dispoziții finale.....	18
ANEXA Nr. 1 Glosar	19

NESECRET

PAGINĂ ALBĂ

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. - Activitatea privind zborurile tehnice ale aeronavelor din Forțele Aeriene, se desfășoară în conformitate cu prevederile tuturor actelor normative de nivel superior în vigoare pe linie operațională și tehnică, convențiilor încheiate între Ministerul Apărării Naționale/Statul Major al Forțelor Aeriene și ministerele de profil/societățile aeronautice, precum și cu prevederile prezentelor norme.

Art. 2. - Zborurile tehnice se execută în scopul determinării parametrilor de funcționare ai aeronavei și produselor de aviație și certificării caracteristicilor tehnice, tactice și de zbor ale aeronavelor și instalațiilor de bord sau acroșate precum și a munițiilor de aviație.

Art. 3. - Zborurile tehnice se execută obligatoriu de fiecare dată când se impune confirmarea, în condiții reale de exploatare, a aptitudinii aeronavei de a asigura, în deplină securitate și fără nici o restricție, executarea misiunilor operaționale pentru care este destinată.

Art. 4. - Zborurile tehnice se clasifică în:

- a) zbor de încercare;
- b) zbor de recepție;
- c) zbor de verificare.

Art. 5. - Zborul de încercare se execută în scopul:

- a) omologării și testării aeronavelor prototip;
- b) admiterii la zbor a aeronavelor nou construite, modernizate, modificate sau reparate de societățile aeronautice;
- c) omologării echipamentelor de aviație: armament, muniții, aparatură de bord, motoare, mijloace de parașutare etc., realizate în economia națională.

Art. 6. - Zborurile de recepție se execută în scopul:

- a) recepționării de către beneficiar a aeronavelor nou construite în țară, achiziționate din import sau reparate de societățile comerciale aeronautice;
- b) recepționării de către beneficiar a echipamentelor de aviație, cum ar fi: armamentul de bord, munițiile de aviație, aparatura de bord, motoarele, mijloacele de parașutare etc., fabricate, achiziționate sau reparate.

Art. 7. - Zborul de verificare se execută în unități, în scopul:

a) verificării aeronavelor la care s-au executat lucrări regulamentare, în cadrul mentenanței tehnice de aviație, de nivel operațional și intermediar, în conformitate cu instrucțiunile de mentenanță și manualele de exploatare în vigoare;

b) verificării aeronavelor scoase din poziția de „conservare” sau după o staționare a acestora de peste 30 zile calendaristice de la ultimul zbor;

c) omologarea unor echipamente de bord;

d) verificării aeronavei la care în procesul de mentenanță, s-a demontat/montat partea posterioară a fuselajului;

e) verificării aeronavei înaintea executării unor misiuni speciale, în condiții deosebite de mediu și meteorologice.

Art. 8. - Programele de omologare a echipamentelor de aviație sunt elaborate de furnizor și sunt aprobate de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, după avizarea lor de șeful Serviciului Logistic din Statul Major al Forțelor Aeriene.

CAPITOLUL II

**Seleționarea, pregătirea, verificarea și atestarea personalului
navigant pentru executarea zborurilor tehnice***SECȚIUNEA I****Seleționarea personalului navigant***

Art. 9. - Personalul destinat să execute zboruri tehnice este selecționat din rândul personalului navigant care îndeplinește condițiile necesare obținerii acestor calificări, la propunerea Consiliului de Metodică și Securitate Zbor al unității de aviație.

Art. 10. - (1) Pentru admitere la încercarea aeronavelor prototip și nou construite, modernizate, modificate sau reparate la societățile aeronautice și la omologarea echipamentelor de bord (armament, muniție, aparatură de bord, mijloace de parașutare etc.), realizate de societățile producătoare de echipamente aeronautice, piloții trebuie să dețină calificarea de “pilot de încercare”.

(2) Această calificare se acordă dacă personalul navigant deține clasa I, precum și o experiență minimă de zbor, în conformitate cu prevederile tabelului nr. 1.

Tabelul nr. 1

**Numărul minim de ore de zbor necesare pentru admiterea la
executarea încercării în zbor a aeronavelor**

Categoria de aeronave	Număr minim de ore de zbor	
	Total	Pe tipul respectiv
Avioane de luptă/instrucție	600	400
Avioane de transport	1000	800
Elicoptere	700	500

(3) Pentru a participa la zborurile de încercare, ceilalți membri ai echipajului trebuie să aibă o experiență de zbor de minim 500 ore.

Art. 11. - (1) Pentru admiterea la recepția aeronavelor modernizate, modificate sau reparate de societățile aeronautice precum și la omologarea echipamentelor de aviație (armament, muniții, aparatură de

bord, motoare, mijloace de parașutare etc.), realizate de societățile producătoare de echipamente aeronautice, piloții trebuie să dețină calificarea de „pilot de recepție”.

(2) Această calificare se acordă dacă personalul navigant deține clasa I, pentru piloții pe avioanele de luptă/instrucție și piloții comandanți pentru elicoptere și avioane de transport sau clasa a II-a, pentru copiloți, precum și experiență minimă de zbor, în conformitate cu prevederile tabelului nr. 2.

Tabelul nr. 2

Numărul minim de ore de zbor necesare pentru admiterea la executarea recepției în zbor a aeronavelor

Categorია de aeronave		Număr minim de ore de zbor	
		Pe categoria respectivă	Pe tipul respectiv
Avioane de luptă/instrucție		500	300
Avioane de transport	Pilot comandant	800	400
	Copilot	500	200
Elicoptere	Pilot comandant	500	300
	Copilot	300	200

(3) Pentru a participa la zborurile de recepție, ceilalți membri ai echipajului trebuie să aibă o experiență de zbor de minim 400 ore.

Art. 12. - (1) Pentru executarea zborurilor de verificare, piloții trebuie să dețină calificarea de „pilot de verificare tehnică”.

(2) Această calificare se acordă dacă personalul navigant deține minim clasa a II-a, pentru piloții pe avioanele de luptă/instrucție și piloții comandanți pentru elicoptere și avioane de transport sau clasa a III-a, pentru copiloți, precum și experiență minimă de zbor, în conformitate cu prevederile tabelului nr. 3.

Numărul minim de ore de zbor necesare pentru admiterea la executarea verificării în zbor a aeronavelor

Categorie de aeronave		Număr minim de ore de zbor	
		Pe categoria respectivă	Pe tipul respectiv
Avioane de luptă/instrucție		500	200
Avioane de transport	Pilot comandant	800	300
	Copilot	500	200
Elicoptere	Pilot comandant	500	200
	Copilot	400	100

Notă: Pentru avionul AN-2, experiența minimă de zbor este: *pentru pilot comandant – pe categoria respectivă = 600 ore, pe tip = 200 ore, iar pentru copilot - pe categoria respectivă = 300 ore, pe tip = 200 ore.*

(3) Pentru a participa la zborurile de verificare, ceilalți membri ai echipajului trebuie să aibă o experiență de zbor de minim 200 ore.

Art. 13. - (1) În afara echipajului, pot participa la executarea zborurilor tehnice, specialiști în verificarea aeronavelor sau produselor de aviație, cu scopul determinării și consemnării parametrilor de funcționare a acestora.

(2) Pregătirea specifică a acestor specialiști, pentru executarea zborurilor tehnice, se execută printr-o convocare de 2 zile în unitatea în care se execută zborul.

SECȚIUNEA a 2-a

Pregătirea personalului navigant pentru executarea zborurilor tehnice

Art. 14. - (1) Pregătirea inițială a personalului navigant, pentru admiterea la executarea zborurilor tehnice, se execută în unități, printr-un curs cu durata de 5 zile.

(2) Pregătirea personalului navigant este condusă de instructorul-șef coordonare zbor.

(3) Disciplinele, temele și ședințele, precum și lectorii sunt aprobați de către comandantul unității.

(4) Pregătirea inițială pentru obținerea calificării de „pilot de încercare”, se execută în condițiile stabilite de producătorul sau reparatorul aeronavei, printr-un curs teoretic, urmat de parcurgerea unui

program specific de pregătire în zbor aprobat de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Art. 15. - La începutul fiecărui an de instrucție, comandantul unității dispune verificarea, prin examen scris, a personalului navigant calificat pentru zborurile tehnice. Rezultatele sunt fi consemnate în ordinul de zi pe unitate și în documentele personale de evidență a activității de zbor.

Art. 16. - Tematica cursului de pregătire inițială și a examenelor periodice vizează cunoașterea:

a) particularităților constructive, funcționale și de exploatare la sol și în zbor ale aeronavei;

b) anomaliilor posibile în funcționarea tehnicii, modului de manifestare la sol și în zbor a acestora și a procedurilor de rezolvare a cazurilor speciale;

c) aerodinamicii practice a aeronavei;

d) procedurilor de salvare și evacuare a aeronavelor în situații de avarie;

e) ordinelor, instrucțiunilor și normelor ce reglementează activitățile de încercare și recepție a aeronavelor dintre beneficiar și societățile aeronautice;

f) modului de sesizare, informare, consemnare și raportare a defecțiunilor ce sunt constatate în urma controlului la sol și în zbor a aeronavelor;

g) programelor de încercare în zbor specifice tipului de aeronavă și categoriei de încercare, recepție sau verificare - proceduri și verificări;

h) modului de completare a fișelor de încercare, recepție sau verificare în zbor;

i) modului de completare a fișelor de control tehnic în zbor.

Art. 17. - Personalul navigant selecționat să execute zboruri de încercare, conform art. 5, lit. b), își completează pregătirea printr-un stagiu desfășurat în cadrul societății aeronautice, pe baza acordurilor/contractelor încheiate între Statul Major al Forțelor Aeriene și societatea aeronautică, care furnizează aeronava nou construită, modernizată sau modificată.

*SECȚIUNEA a 3-a****Verificarea, autorizarea și atestarea personalului navigant***

Art. 18. - (1) Verificarea inițială a personalului navigant pentru admiterea la executarea zborurilor de recepție și verificare, se face la terminarea cursului și se execută de către comisii, numite de comandanții unităților, având în compunere: instructorul-șef de zbor; un inginer de aviație; 1-2 piloți cu experiență de zbor ridicată și cu drept de a executa zboruri tehnice.

(2) Examinarea pentru admiterea la executarea zborurilor de încercare prevăzute la art. 5 lit. a) și b), se face de către o comisie a Centrului de Cercetări și Încercări în Zbor, numită de comandantul/șeful acestuia sau de o comisie numită de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

(3) Verificarea periodică a personalului care execută zboruri tehnice se face și în cadrul examenului de prelungire a licenței de zbor, pe baza unor subiecte elaborate conform tematicii prevăzute la art. 16.

(4) Procesul verbal cu rezultatele examinărilor este aprobat de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Art. 19. - (1) Autorizarea personalului navigant pentru executarea zborurilor tehnice se face de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, prin acordarea calificărilor de pilot de încercare, pilot de recepție, pilot de verificare tehnică în zbor și pentru celelalte posturi/specialiști, personal autorizat pentru zborurile tehnice.

(2) Autorizarea personalului navigant se face în baza documentelor înaintate ierarhic de comandantul unității după executarea activităților prevăzute la art. 14 și art. 18, alin. (1).

(3) Personalul navigant admis să execute zboruri tehnice, este nominalizat o singură dată pe an, la începutul fiecărui an de instrucție, prin ordin al șefului Statului Major al Forțelor Aeriene.

Art. 20. - Atestarea personalului navigant pentru executarea zborurilor tehnice se face prin consemnarea în carnetul de zbor și în brevetul de personal navigant, la capitolul „Calificări superioare”.

CAPITOLUL III

Organizarea, pregătirea, executarea și conducerea zborurilor tehnice

SECȚIUNEA 1

Organizarea zborurilor tehnice

Art. 21. - Zborurile tehnice se organizează de către:

- a) societățile aeronautice și Centrul de Cercetări și Încercări în Zbor, pentru zborurile de la art. 5;
- b) unitățile stabilite de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene pentru zborurile de la art. 5, lit. c);
- c) unitatea deținătoare a aeronavei sau altă unitate de aviație stabilită de către șeful Statului Major al Forțelor Aeriene pentru zborurile de la art. 6;
- d) unitatea deținătoare a aeronavei pentru zborurile de la art. 7.

Art. 22. - Cererile pentru zborurile tehnice se înaintează de către unitatea sau societatea aeronautică care execută zborul tehnic respectiv, iar cererile pentru transportul aeronavei se înaintează de către unitatea deținătoare a acesteia.

Art. 23. - (1) În vederea executării zborurilor tehnice la societățile aeronautice, personalul navigant care nu aparține acestora trebuie să sosească în garnizoana respectivă în ziua anterioară zborului cel mai târziu la ora 22.00.

(2) În situația când echipajele sosesc în garnizoana respectivă pe calea aerului, acestea pot executa zborurile tehnice în aceeași zi, după efectuarea pregătirii pentru zborurile respective, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 24. - Zborurile tehnice se execută simultan sau în afara activității de zbor a unității dislocate pe aerodromul/terenul de aviație respectiv.

SECȚIUNEA a 2-a

Pregătirea zborurilor tehnice

Art. 25. - Când personalul stabilit pentru executarea zborului tehnic aparține unității/societății aeronautice care organizează zborul,

pregătirea se face în totalitate în unitatea/societatea aeronautică respectivă.

Art. 26. - Când personalul stabilit pentru executarea zborului nu aparține unității/societății aeronautice care organizează zborul, acesta execută o pregătire în unitatea de bază în volum de minim 4 ore sub conducerea instructorului-șef coordonare zbor și o pregătire în unitatea/societatea aeronautică organizatoare a zborului, în volum de minim 2 ore sub conducerea instructorului-șef de zbor/pilotului șef.

Art. 27. - Pregătirea personalului navigant în unitate și/sau în societatea aeronautică cuprinde, cel puțin:

a) **pentru zborurile de încercare:**

- însușirea programului de încercare;
- cunoașterea particularităților constructive și de funcționare la sol și în zbor ale aeronavei, motorului, echipamentelor de bord și a procedurilor de exploatare pentru încercarea acestora;
- cunoașterea situației aeriene și informarea meteorologică;
- pregătirea de navigație a zborului;
- verificarea și completarea documentației tehnice de exploatare a aeronavei;
- controlul la sol al aeronavei.

b) **pentru zborul de recepție:**

- însușirea/revederea programului de recepție;
- cunoașterea aspectelor tehnice constatate pe timpul reparației și a comportării aeronavei în zborul de încercare;
- prezentarea particularităților de funcționare la sol și în zbor a aeronavei și a procedurilor de exploatare pentru recepție, după caz;
- cunoașterea situației aeriene și informarea meteorologică;
- pregătirea de navigație a zborului;
- verificarea și completarea documentației tehnice de exploatare a aeronavei;
- controlul la sol al aeronavei.

c) **pentru zborurile de verificare tehnică:**

- cunoașterea lucrărilor executate la aeronavă care determină necesitatea executării zborului de verificare tehnică;
- revederea programului de verificare;
- cunoașterea situației aeriene și informarea meteorologică;
- pregătirea de navigație a zborului;

- verificarea și completarea documentației tehnice de exploatare a aeronavei;
- controlul la sol al aeronavei.

Art. 28. - Pregătirea personalului navigant care execută zboruri tehnice la sediul unui furnizor, fabricant sau reparator, se face în conformitate cu prevederile contractuale și indicațiilor acestuia, precum și cu respectarea prevederilor art. 27 lit. a), b) și c), în funcție de situație.

Art. 29. - Pregătirea zborurilor tehnice se consemnează în documentele de pregătire, la unitate, iar la societățile aeronautice, într-un caiet special destinat acestui scop, pus la dispoziție de pilotul șef/similar sau inginerul șef/similar.

SECȚIUNEA a 3-a *Executarea zborurilor tehnice*

Art. 30. - (1) Zborurile tehnice de recepție și de verificare se execută ziua după VFR și SVFR, dacă înălțimea de evoluție prevăzută în programul zborului tehnic este mai mică decât limita inferioară a plafonului cu 100 m, pentru avioane și 50 m, pentru elicoptere, sau deasupra plafonului, dacă grosimea norilor nu depășește 3000 m, nebulozitatea este de maxim 6/8, iar echipamentele au funcționat normal sub plafon.

(2) Baremele minime de vizibilitate și plafon pentru zborurile tehnice, se stabilesc de fiecare comandant de unitate, pentru fiecare tip de aeronavă, prin norme tehnice de aerodrom.

Art. 31. - Zborurile tehnice de încercare pentru testarea sau omologarea aeronavelor și produselor de aviație se execută în condițiile aprobate, potrivit programelor de încercări.

Art. 32. - Primele trei zboruri ale fiecărei aeronave nou intrată în înzestrarea unității, sunt considerate zboruri tehnice și sunt executate de piloți sau echipaje care dețin și calificările necesare zborului de recepție pe aeronava respectivă.

Art. 33. - (1) Zborurile tehnice se execută cu echipaj complet. Avioanele de luptă și instrucție cu două posturi de pilotaj, au în ambele cabine piloți calificați pentru zborul tehnic care se execută.

(2) În sensul prezentelor norme, nu se include în echipaj personal cu alte sarcini decât cele de conducere a aeronavei în zbor sau de operare/testare a sistemelor de la bord sau acroșajelor.

(3) Personalul, altul decât piloții, care completează echipajul aeronavei trebuie să dețină calificarea de personal autorizat pentru zboruri tehnice.

Art. 34. - Pilotul/pilotul comandant numit pentru executarea zborurilor tehnice la societățile aeronautice, decide dacă aeronava este într-o stare tehnică corespunzătoare și dacă se poate executa zborul tehnic.

Art. 35. - (1) După executarea fiecărui zbor tehnic, pilotul/pilotul comandant este obligat să consemneze în documentația tehnică a aeronavei modul de comportare în zbor, defecțiunile constatate și să completeze fișa zborului tehnic.

(2) Mecanicul de bord este obligat să consemneze în fișa de control tehnic parametrii citiți/măsurați și modul de comportare a aeronavei și echipamentelor acesteia, stabilite a fi urmărite în zborul tehnic respectiv.

(3) Fișa zborului tehnic completată de pilot/pilot comandant și fișa de control tehnic completată de mecanicul de bord, sunt analizate și aprobate, astfel:

a) de către inginerul șef al escadrilei și aprobată de comandantul escadrilei pentru zborurile prevăzute la art. 7;

b) de către directorul tehnic al societății aeronautice pentru zborurile prevăzute la art. 5, lit. b) și c) și art. 6;

c) de către directorul general al societății aeronautice pentru zborurile tehnice prevăzute la art. 5, lit. a).

SECȚIUNEA a 4-a **Conducerea zborurilor tehnice**

Art. 36. - Conducerea zborurilor tehnice se exercită de către unitatea sau societatea aeronautică pe al cărei aerodrom/teren de zbor se execută zborul tehnic.

Art. 37. - (1) Zborurile tehnice se execută numai în spațiul aerian controlat.

(2) Pot fi executate zboruri tehnice și de transport aeronave sub controlul organelor ATC civile, atunci când există această posibilitate.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 38. - (1) Transportul aeronavelor la și de la societățile aeronautice din țară și/sau străinătate, se execută ziua, în IMC sau VMC în funcție de baremele minime ale piloților și aerodromului de destinație.

(2) Piloții/echipajele trebuie să îndeplinească condițiile necesare executării verificării aeronavelor în zbor.

Art. 39. - Statul Major al Forțelor Aeriene, prin Serviciul Logistic, elaborează „Programele de executare a zborurilor tehnice” pentru fiecare tip de aeronavă din înzestrarea Forțelor Aeriene Române. Aceste programe sunt aprobate de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene.

Art. 40. - Pe timpul zborurilor tehnice, este interzisă executarea altor manevre/operațiuni decât cele prevăzute în „Programele de executare a zborurilor tehnice”.

Art. 41. - Înainte de executarea zborului tehnic, personalul logistic de aviație care a executat lucrări regulamentare și/sau a pregătit aeronava pentru zbor este obligat să informeze echipajul asupra tuturor operațiunilor executate.

Art. 42. - Înregistrarea incorectă a parametrilor de zbor, pe timpul executării zborului tehnic, sau neconsemnarea unor anomalii în funcționare sau defecțiuni constatate, constituie greșeli grave și atrag, după caz, suspendarea personalului de la activități aeronautice sau retragerea calității de personal navigant, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 43. - Sensul unor termeni și expresii, precum și acronimele utilizate în prezentul regulament sunt prezentate în anexa nr. 1.

ȘEFUL INSTRUCȚIEI ȘI DOCTRINEI

General de flotilă aeriană

Ion ȘTEFAN

Glosar

Pilot de încercare - pilot autorizat și atestat să execute zbor tehnic de încercare.

Pilot de recepție - pilot autorizat și atestat să execute zbor tehnic de recepție.

Pilot de verificare tehnică - pilot autorizat și atestat să execute zbor tehnic de verificare.

ATC	Air Traffic Control	Controlul Traficului Aerian
IMC	Instrument Meteorological Conditions	Condiții meteorologice pentru zborul instrumental
SVFR	Special Visual Flight Rules	Zbor special după regulile de zbor la vedere
VFR	Visual Flight Rules	Zbor după regulile de zbor la vedere
VMC	Visual Meteorological Conditions	Condiții meteorologice pentru zborul la vedere