

ANUNȚ

În baza prevederilor Legii nr. 80/1995 privind Statutul cadrelor militare, ale O.M.A.I. nr. 300/2004 privind unele activități specifice domeniului resurse umane în unitățile M.A.I., ale O.M.A.I. nr. 665/2008 privind unele activități de management resurse umane în unitățile M.A.I., toate cu modificările și completările ulterioare, **Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne** organizează concurs, **prin încadrare directă, cu recrutare din sursă externă**, pentru ocuparea a 7 (șapte) posturi vacante prevăzute cu funcția de pilot I, după cum urmează:

- 2 posturi la **Unitatea Specială de Aviație București**;
- 1 post la **Unitatea Specială de Aviație Iași**;
- 1 post la **Unitatea Specială de Aviație Tulcea**;
- 3 posturi la **Unitatea Specială de Aviație Caransebeș**.

Definirea sumară a atribuțiilor postului:

- cunoaște și aplică prevederile regulamentelor militare și civile, actelor normative referitoare la executarea zborului în spațiul aerian al României, precum și regulile pentru executarea zborurilor în afara granițelor;
- cunoaște și exploatează corect aeronava pe care zboară.

Condiții de participare la concurs:

La concurs se pot înscrie toate categoriile de persoane ce corespund cerințelor postului, condițiilor legale și criteriilor specifice categoriilor de personal cu care este prevăzut postul.

Pentru a putea participa la concurs, **candidații trebuie să îndeplinească, în mod cumulativ, următoarele condiții:**

Condiții generale:

- să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- să cunoască limba română scris și vorbit;
- să aibă capacitate deplină de exercițiu;
- să fie apte din punct de vedere medical, fizic și psihic; aptitudinea se constată de structurile de specialitate ale Ministerului Afacerilor Interne, ca urmare a examinării medicale, verificării îndeplinirii criteriilor antropometrice, existenței semnelor/tatuajelor neacoperite de vestimentație, în ținuta de vară, verificării aptitudinilor fizice și, respectiv evaluării psihologice, potrivit baremelor și/sau criteriilor aplicabile¹;
- să aibă minim vârsta de minim 18 ani împliniți;
- să aibă un comportament corespunzător cerințelor de conduită admise și practicate în societate;
- să nu aibă antecedente penale sau să nu fie în curs de urmărire penală ori de judecată pentru săvârșirea de infracțiuni, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- să nu fi fost destituite dintr-o funcție publică în ultimii 7 ani;
- să nu fi desfășurat activități de poliție politică, astfel cum sunt definite prin lege;
- să nu-și fi încetat raporturile de serviciu în condițiile art. 69 lit. c), h), i) și k) din Legea nr. 360/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- să nu fi fost trecute în rezervă în condițiile art. 85 lit. d), i), j), k) și ale art.87 din legea nr. 80/1995 privind Statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare.

Persoanele care au grade militare în rezervă pot fi recrutate numai în situațiile când prin încadrare, potrivit nivelului studiilor, nu dobândesc grade militare mai mici decât cele avute în rezervă.

Condiții specifice:

- să fie absolvenți de studii universitare de lungă durată sau studii universitare de licență, ciclul I Bologna, absolvite cu diplomă de licență/echivalentă în domeniul fundamental: științe ingineresti sau științe sociale;
- să dețină licență militară de zbor în specialitatea pilot elicoptere;

¹ Verificările privind starea de sănătate se vor realiza în structurile de specialitate ale M.A.I., iar testarea psihologică va fi efectuată la Centrul de Psihosociologie al M.A.I., în baza planificării efectuate de către Serviciul Management Resurse Umane din cadrul I.G.Av.

- să aibă maxim vârsta de 45 ani împliniți în cursul anului desfășurării concursului²;
- să îndeplinească criteriul de înălțime minim 1,65 bărbații și 1,60 femeile;
- să îndeplinească cerințele specifice din fișa postului³;
- să nu fie sub efectul unei sancțiuni disciplinare și să nu fie puși la dispoziție în condițiile *art.89 din Legea nr.80/1995 privind Statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare* (candidații vor depune o adeverință eliberată de unitatea ce îi are în evidență);⁴
- să dețină aptitudinea medicală pentru personal navigant – **pilot militar de elicopter**, acordată de *Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială „General doctor aviator VICTOR ANASTASIU” (INEMAS)*, în condițiile *O.M.Ap.N. nr. M 45/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind selecția și expertiza medicală și psihologică a personalului aeronautic care execută activități aeronautice militare și a Normelor tehnice medicale și psihologice specifice aferente, publicat în Monitorul oficial nr.295 din 23.05.2013*;⁵
- să dețină autorizație de acces la informații clasificate de nivel „secret de serviciu”. Aceasta se va obține ulterior ocupării funcției, iar în situația neautorizării accesului la informații clasificate, candidatul declarat „admis” nu va fi menținut în funcție.

Testarea psihologică se va desfășura în cadrul structurilor de specialitate ale M.A.I., în baza planificărilor efectuate de Serviciul Management Resurse Umane din cadrul Inspectoratului General de Aviație, rezultatul evaluării urmând a fi depus prin grija unității organizatoare, la dosarul de concurs, la data eliberării, dar nu mai târziu de data stabilită pentru verificarea dosarelor de candidat.

Cererile de participare la concurs (însoțite de curriculum vitae și copii ale diplomelor/certificatelor care să ateste studiile/cursurile absolvite) se vor depune la secretariatul Serviciului Management Resurse Umane, până la data de **12.10.2016, ora 16.00**. **Cererile de participare la concurs** (însoțite de curriculum vitae și copii ale diplomelor/certificatelor care să ateste studiile/cursurile absolvite) pot fi transmise și pe **fax la nr. 021.3.11.39.09**.

Dosarele de candidat vor fi depuse până la data de 21.10.2016, ora 16.00 la Serviciul Management Resurse Umane și vor conține următoarele documente:

- Cererea de înscriere și curriculum vitae;
- copii legalizate ale documentelor care atestă nivelul și specializarea studiilor impuse de cerințele postului (inclusiv supliment la diplomă/foaie matricolă);
- copii ale documentelor de atestare a calității de pilot militar (brevet de pilot militar).
- copii ale certificatului naștere al candidatului, soțului/soției și fiecărui copil, ale certificatului de căsătorie, precum și ale hotărârilor judecătorești privind starea civilă;
- copii ale actului de identitate, carnetului de muncă și, dacă este cazul, livretului militar;
- cazier judiciar;
- autobiografie și tabel nominal cu rudele candidatului;
- caracterizare de la ultimul loc de muncă din care să rezulte profilul profesional și moral;
- declarație de confirmare a cunoașterii și acceptare a condițiilor de recrutare;
- fișă medicală-tip de încadrare în M.A.I.;
- 3 fotografii tip buletin de identitate;
- 2 fotografii color 9 x 12 cm.
- adeverință eliberată de unitatea de proveniență⁶ din care să reiasă faptul că nu se află sub efectul vreunei sancțiuni disciplinare sau că nu sunt puși la dispoziție/suspendați din funcție, în condițiile *art.89 din Legea nr.80/1995 sau ale art. 65 alin. 2) și 3) din Legea nr. 360/2002, ambele cu modificările și completările ulterioare*.

Candidații care au deținut calitatea de cadru militar vor depune livretul militar în original sau adeverință eliberată de Centrul Militar Zonal / Județean din care să reiasă motivul trecerii în rezervă/retragere.

Aspecte privind desfășurarea concursului:

La concurs pot participa numai candidații care îndeplinesc condițiile de participare și ale căror dosare sunt complet și corect întocmite.

² Criteriu aprobat conform art.11 din O.M.A.I. nr. 665/2008.

³ Postul este prevăzut cu gradul de căpitan-comandor, sens în care se vor avea în vedere prevederile art.75 din Legea nr. 80/1995 privind Statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare).

⁴ Pentru candidații ce au calitatea de cadru militar.

⁵ Aptitudinea trebuie să fie în perioada de valabilitate;

⁶ Pentru candidații care au calitatea de cadru militar în activitate (ex. M.Ap.N./ S.R.I.)

Concursul se va desfășura în data de 31.10.2016, ora 10.00, la sediul Inspectoratului General de Aviație (Aparat propriu) situat pe Calea Ion Zăvoi nr. 14, sector 1 – București și va consta în susținerea unui **test scris**, pentru verificarea cunoștințelor necesare îndeplinirii atribuțiilor postului.

Testul scris constă în redactarea unei lucrări sau în rezolvarea unor teste grilă.

Nota de promovare este de minimum 7,00. Este declarat „admis” la concurs candidatul care a obținut nota cea mai mare. În situația în care mai mulți candidați au aceeași notă, departajarea între aceștia se va realiza pe baza notei de la licență. Dacă în urma aplicării acestui criteriu există egalitate între mai mulți candidați, departajarea între aceștia se realizează pe baza rezultatelor obținute în urma susținerii unui interviu structurat pe subiecte profesionale. Interviul se susține în termen de cel mult 3 zile de la data expirării termenului de soluționare a contestațiilor, pe baza aceleiași tematici și bibliografii stabilite la testul scris.

Relații suplimentare privind condițiile de participare, documentele necesare, tematica și bibliografia, se pot obține la telefoanele: 021.310.43.99 interior 17.039 în zilele lucrătoare, între orele 10.00-16.00 sau pe adresa internet: [http:// www.aviatie.mai.gov.ro](http://www.aviatie.mai.gov.ro).

TEMATICĂ:

1. Aeronavele militare (înmatricularea, admiterea la zbor și accesul la bord);
2. Personalul navigant de aviație;
3. Reguli privind situații particulare ale zborului;
4. Conducerea activității de zbor;
5. Securitatea zborului;
6. Sistemul de control al spațiului aerian;
7. Reguli pentru zborul la vedere conform reglementărilor aeronautice militare și civile;
8. Clasificarea spațiului aerian;
9. Zone interzise, restricționate și periculoase;
10. Servicii de informare aeronautică;
11. Servicii de trafic aerian;
12. Legile aerului;
13. Performante umane;
14. Navigație generală;
15. Navigație radio;
16. Comunicatii aeronautice;
17. Acordarea, menținerea, pierderea și redobândirea titlurilor de clasificare și specializare;
18. Criterii de selecție pentru tehnician de bord, operator trolu-sarcini exterioare;
19. Recompense și sancțiuni acordate/aplicate militarilor;
20. Reguli de evoluție în carieră a cadrelor militare;

BIBLIOGRAFIE:

1. Legea nr.80/1995 privind Statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr.35 din 1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, cu completările și modificările ulterioare;
3. F.A./Av.-1/2005 – Regulamentul pentru zbor al aviației militare, aprobat prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M-177 din 10.11.2005;
4. SMFA-9/28.02.2014 – Dispoziția șefului Statului Major al Forțelor Aeriene privind atestarea calificărilor și specializărilor personalului aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare;
5. SMFA-11/17.03.2005 – Metodologia privind selecționarea, formarea, perfecționarea pregătirii și atestarea personalului aeronavigant de bord, altul decât piloții;
6. SMFA-41 din 16.08.2016 – Dispoziția șefului Statului Major al Forțelor Aeriene privind aplicarea procedurii aeronautice militare pentru atestarea personalului navigant de aviație (PAM-NAV);
7. F.A./Av-7/2010 (SMFA-6 din 08.02.2010) – Manualul instrucției personalului navigant;
8. SMFA-8/28.02.2014 – Dispoziția șefului Statului Major al Forțelor Aeriene privind desfășurarea activităților de instrucție a personalului aeronautic din Forțele Aeriene;
9. SMFA-34 din 23.05.2014 – Programul cadru de instrucție în zbor pentru elicoptere;
10. F.A./Av-9/2005 (SMFA-44/08.08.2005) – Norme privind efectuarea zborurilor tehnice în Forțele Aeriene;

11. Ordinul nr. M-45 din 24.02.2015 pentru aprobarea Normelor privind obținerea, menținerea și ridicarea titlurilor de clasificare și specializare pentru personalul aeronautic din M.Ap.N. și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare, publicat în M.Of.nr.229 bis din 103.04.2015;
12. Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
13. Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, cu completările și modificările ulterioare;
14. Publicația de Informare Aeronautică – AIP ROMANIA;
15. Manualele Oxford Aviation JAA ATPL Training, ediția a 4-a;
16. Ordinul ministrului afacerilor interne nr.30/2015 pentru aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, publicat în M.Of. nr.302 bis;
17. Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 94/2010 pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedurile de planificare a resursei de aviație, cooperarea și accesul la bordul aeronavelor Ministerului Afacerilor Interne, cu completările și modificările ulterioare;
18. Regulamentul disciplinei militare M-64/10.06.2013, publicat în M.Of. nr.399 bis din 03.07.2013;
19. Ordinul ministrului afacerilor interne nr.119 din 09.08.2016 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea consiliilor de onoare și consiliilor de judecată în unitățile militare din Ministerul Afacerilor Interne, precum și pentru reglementarea unor măsuri în domeniul regimului disciplinar al personalului militar din Ministerul Afacerilor Interne, publicat în M.Of.nr.634 din 18.08.2016.

¹ Se studiază legislația actualizată, cu toate evenimentele legislative intervenite.